

PRODUKTINFORMATION MODELL OD4390 JOHANN

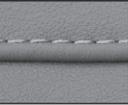
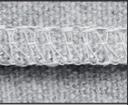
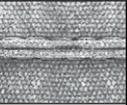
© 2015 KURT BEIER & KATI QUINGER



OD JOHANN: FEEL FREE - SITZKISSEN PUR FÜR IHREN LIEBLINGSPLATZ DRINNEN UND DRAUSSEN. MINIMALISTISCHES DESIGN MIT MAXIMALER FUNKTIONALITÄT. VIELSEITIG EINSETZBAR. OHNE FUSSTEIL STUFENWEISE VERSTELLBAR UND MIT 360° DREHFUNKTION WÄHLBAR. MIT FUSSTEIL KOMPLETT ABKLAPPBAR. EIN LIEBLINGSPLATZ ZUM SITZEN, RELAXEN, CHILLEN. ALS UNIKAT GEFERTIGT.



Nahtvarianten Führungsnähte / Ziernähte

	Kaltnaht	Kappnaht	KR* (Keder-RV) Aufpreis	Kettelnah Aufpreis	Biese
					
Outdoorstoff					x
Outdoorleder	x				

*Keder-RV: wahlweise in den Farben Schwarz, Rot, Natur oder Hellgrau.

Outdoor Unterbezug

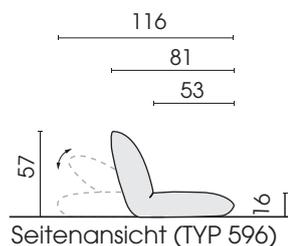
Einen zusätzlichen Schutz vor eindringender Nässe bietet ein Unterbezug aus wasserdichtem Gewebe. Der Unterbezug kann gegen Aufpreis für das jeweilige Modell ausgewählt werden.

Bitte bei Bestellung angeben.

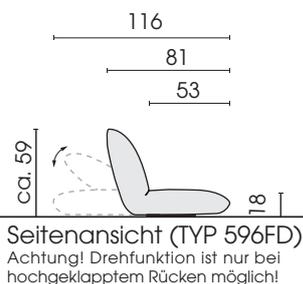
Modell OD4390 Johann ist auch als Indoorvariante erhältlich!

Informationen hierzu entnehmen Sie bitte der Produktinfo 4390 Johann.

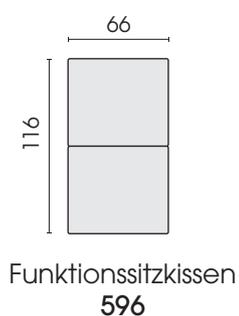
25.04.2023



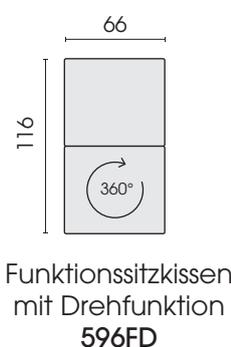
Seitenansicht (TYP 596)



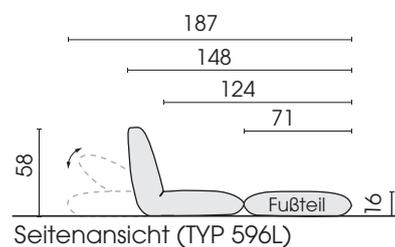
Seitenansicht (TYP 596FD)
Achtung! Drehfunktion ist nur bei hochgeklapptem Rücken möglich!



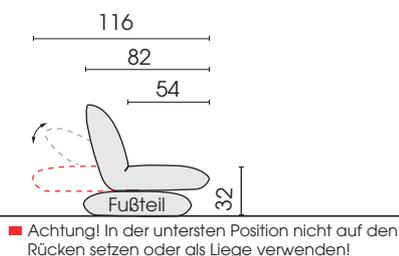
Funktionssitzkissen
596



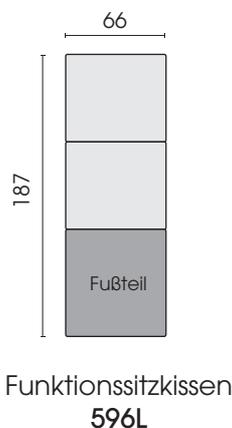
Funktionssitzkissen
mit Drehfunktion
596FD



Seitenansicht (TYP 596L)



■ Achtung! In der untersten Position nicht auf den Rücken setzen oder als Liege verwenden!



Funktionssitzkissen
596L

Verarbeitung bei Typ 596L:

- **Sitzpolster:** Bezugsmaterial und Farbe sind aus der angebotenen Kollektion frei wählbar! Die Nahtfarbe ist Ton in Ton mit dem Bezugsstoff.
- **Fußteil:** Das Fußteil wird immer mit Outdoorstoff OD1101/73 gefertigt! Die Nahtfarbe wird Ton in Ton verarbeitet.

Jedes Möbel ist ein von Hand gefertigtes Unikat. Daher können Maßdifferenzen zu den hier angegebenen Größen entstehen. Ursachen sind: 1. unterschiedliche Bezugsmaterialien (Stoff, Leder), 2. Verarbeitung von Inlettmaten, 3. der Druck mit dem einzelne Typen zu Stellkombinationen verbunden werden, usw. Der Sitzkomfort von Teilen mit größerer Sitztiefe kann zu denen mit geringerer Tiefe differieren.